

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 12

C4CRA3-1020-96-DA9-49-00-000

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Полная масса

11990



Тип привода

4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Включено

ТАХОГРАФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Конструктивные особенности

дисковые тормоза

задняя пневмоподвеска

поддрессоренное сиденье водителя с подогревом

радиус разворота от 5,8 м

задняя пневматическая подвеска со

стабилизатором поперечной устойчивости

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива

дизель

Наименование двигателя

ЯМЗ 534

Объем двигателя, куб. см

4.4

Мощность двигателя, л.с.

169

Крутящий момент, Н*м

662

Экологический класс

евро-5

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия от сквозной коррозии

8 лет без ограничения пробега

Межсервисный интервал

20000 км

Гарантия

3 года или 200 000 км

ПРИВОД

Тип привода

4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматическая система

ABS

ESC

дисковые тормоза всех колес

ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

МАССА

Полная масса, кг

11990

ТРАНСМИССИЯ

КПП

6МКПП

ОБЩЕЕ

Категория транспортного средства

N2 - грузовое ТС, полная масса более 3.5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
7500	2550
Внешняя высота фургона, мм	
2600	

КУЗОВ

Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
7400	2480
Внутренняя высота фургона, мм	
2500	

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3	Вместимость паллет (1200x800), ед.
45,88	18

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	Крыша
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя - ломающаяся, сдвижная	Сдвижная
Борта	
Борт из алюминиевого анодированного профиля высотой 600 мм	

ПАНЕЛИ

Покрытие пола
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой 21 мм

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях
4ед на каждую сторону

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (2 штанговых запора контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза в полу
Такелажные кольца - 12ед

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Имеется

Боковая защита
Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Дополнительно
Усиление передней стенки ламинированной фанерой 6 мм

Вид САТ
Европлатформа

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента
Тент - плотностью не менее 650 г/м2