

МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F90-55-00-000

5 754 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Колесная база

3950

Тип топлива

Дизель



Количество мест

1+19



Тип привода

4x2

Мощность двигателя

150 / 110

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7114

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм

3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах,
пружинная, с телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с телескопическими амортизаторами,
со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+19

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: потолок - тет.яйцо; поясная линия - ткань Сильвер. Сиденья в салоне водителя в тон сидений пассажирского салона. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол без подиума

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя . Кондиционер накрышный 13 кВт, 2 испарителя, фронтальный обдув пассажирского салона и разводка в штатные дефлектора салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Междугородний автобус

Исполнение
Междугородный автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Тонировка пассажирских стекол 5%

Комфорт

. Пассажирские сиденья анатомические С15, обивка ткань Паутинка/Сильвер, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона . Запирающее устройство задних дверей. Кнопка "Требование остановки". Шторки на окна