

## АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A65R32-550

4 481 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
22

⚙ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

### ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ОБИВКА ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ САЛОНА ИЗ ЖАККАРДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
6414

Высота, мм  
2725

Ширина, мм  
2068

Колесная база, мм  
3745

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G51A

Тип топлива  
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Экологический класс  
Евро-5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Крутящий момент, Н\*м  
330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах,  
пружинная, с телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах с телескопическими амортизаторами,  
со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

### ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций экологических классов 4 и 5); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций экологического класса 3);

Количество мест

22

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

D1

## МАССА

Полная масса, кг

4600

Снаряженная масса, кг

3042

Грузоподъемность, кг

1558

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная