

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-76-347-20-00-000

7 405 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров

2 ,спереди

Управление работой КМУ

Рычаги управления на коленне

Боковая защита

Алюминиевая

Боковые габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Бортовой с КМУ

Навесное бурильное оборудование

Отсутствует

Освещение

Фара освещения рабочей зоны

Крепление груза

Петли крепления бед. (по 3 с каждой стороны бортовой платформы)

Дополнительно

КОМ (Италия)

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм

3680

Внешняя ширина платформы, мм

2322

Внешняя высота платформы, мм

416

Внутренняя длина платформы, мм

3530

Внутренняя ширина платформы, мм

2202

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

3562

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель

Palfinger (Австрия) PK4200A 04.0200

Грузовой момент, т/м

3,9

Вылет стрелы МАХ, м / Грузоподъемность, кг

6,5/550

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг

3,4/990

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы

Стальной

Пол бортовой платформы

Транспортная фанера 18 мм

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6035

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Габаритная высота а/м, мм

2540

КМУ

Тип конструкции КМУ

Шарнирно-сочлененные (Z-образный)