

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8
C49RD8-102B-96-991-57-00-000

4 877 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** Колесная база
3310 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
7490**ОПЦИИ**

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ**ГАБАРИТЫ**

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
5100

Внешняя ширина фургона, мм
2300

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
5020

Внутренняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2250

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
24,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 120мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому
запору на каждой двери

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Имеется

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
Натяжение тента храповым механизмом и
ремней с механизмом типа "лягушка"

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

Крепление платформы к раме шасси
Оцинкованными стремянками через
транспортную резину

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Задние красные габаритные фонари
Имеется

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, сдвижные стойки с двух сторон

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

Транспортная фанера 24мм

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6927

Габаритная высота а/м, мм

3540

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Габаритная ширина а/м, мм

2309

Материал тента

Повышенной износостойкости