

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT A31R32-550

3 626 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+2

Тип привода 4x2

Тип топлива
Дизель

^ Полная масса 3500

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

ВКЛЮЧЕНО

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

ВКЛЮЧЕНО

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ВКЛЮЧЕНО

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

ВКЛЮЧЕНО

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

ВКЛЮЧЕНО

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 250000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

5

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6207 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2735 3745

Колея передних колес, мм Колея задних колес, мм

1750 1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач Число передач

механическая

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим

приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Дизель

Тип топлива

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

960

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг 2600 Снаряженная масса, кг

2540

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Вид привода

4x2

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя Места расположения таблички изготовителя На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем