

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R26-0081-26-597-60-00-900

3 494 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / CNG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5520

Высота, мм
2513

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2185

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А3055 (КПГ)

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2984

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
123 / 89.7

Блок управления двигателем
А 12.2

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин / CNG

Степень сжатия
9,4

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
250

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2625

Грузоподъемность, кг
875

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

Вид привода
Задний

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3060

Внешняя высота фургона, мм
1910

Внутренняя ширина фургона, мм
2080

Внешняя ширина фургона, мм
2185

Внутренняя длина фургона, мм
2950

Внутренняя высота фургона, мм
1765

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 10,8	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5
--	--

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50
Толщина передней стенки, мм 50	Толщина боковых стенок, мм 50
Толщина крыши, мм 50	Толщина задней двери, мм 50
Толщина пола, мм 95	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует	Наугольники Наугольник из плакированной стали
--	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Изотермический фургон

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари
Имеются

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной
стали. Порог из алюминиевого уголка

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки
Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции
Каркасный

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
5520

Габаритная высота а/м, мм
2513

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Габаритная ширина а/м, мм
2185